

Projecto para revolucionar a mobilidade urbana no país

Parceiros do TICE.Mobilidade reuniram-se em Coimbra

Andrea Trindade

■ Transformar radicalmente a mobilidade urbana em Portugal é o objectivo e complexo desafio do projecto TICE.Mobilidade – Sistema de Mobilidade Centrado no Utilizador, que envolve diversos centros de investigação e desenvolvimento, empresas e instituições nacionais da área da mobilidade. A primeira reunião dos 46 parceiros teve lugar no sábado, no Instituto Pedro Nunes (IPN), e marca o arranque de um trabalho que vai decorrer nos próximos três anos e tem um orçamento global de seis milhões de euros.

Liderado por investigadores do IPN e da Universidade de Coimbra e pela empresa METICUBE – Sistemas de Informação, Comunicação e Multimédia, o consórcio – financiado em 80 por cento pelo Quadro de Referência Estratégico Nacional (QREN) – foca-se não apenas na apresentação de documentos e propostas de interesse nacional, mas no



NO INTERVALO de almoço, houve tempo para uma demonstração de veículos eléctricos

desenvolvimento de produtos tecnológicos inovadores, de baixo custo para o utilizador, amigos do ambiente e que afirmem as nossas empresas a nível internacional.

Durante a manhã de sábado, as palestras centraram-se no futuro da mobilidade. Carlos Bento, investigador da Universidade de Coimbra (UC), disse ao Diário de Coimbra que o futuro se perspectiva «muito sustenta-

do na mobilidade eléctrica» e, por outro lado, na utilização de diferentes meios de mobilidade em complemento. Será, assim, natural que uma pessoa use a bicicleta ou o carro próprio para se deslocar até ao autocarro ou ao metro e que a certa altura do percurso recorra a outros meios públicos.

Na parte da tarde, a reunião serviu para formar nove grupos de trabalho. O TICE.Mobilidade prevê colocar no mercado, dentro

de três anos, produtos tão diversos como sistemas de mobilidade em veículos autónomos, tecnologia de “bike-sharing” (que permita localização, reserva e pagamento de bicicletas em qualquer momento e local), informação contextualizada no interior dos veículos, eficiência energética ou a geração de mapas da actividade urbana em tempo real, para definir rotas e meios de transporte mais eficazes.

Sistemas de informação com papel importante

■ Outra ideia que ressaltou das apresentações de sábado tem a ver, segundo o investigador Carlos Bento, com o importante papel dos sistemas de informação em tempo real, dando conta sobre os veículos disponíveis, os horários e locais onde passam, os melhores trajectos. «Quando chegamos a uma cidade que não conhecemos temos dificuldade em utilizar os sistemas de mobilidade» e ferramentas como esta «vão alterar a forma como nos relacionamos com a estrutura de mobilidade pública. I

Transportes públicos mais atractivos

Carlos Bento considera possível alterar «a forma como nos deslocamos nos espaços urbanos» com produtos como, por exemplo: uma aplicação para colocar em dispositivos móveis que permita verificar a rede de mobilidade disponível em cada local que estivermos; um sistema que avalie e indique a qualidade cénica dos percursos ou a sua segurança, usando dados em tempo real; ou um sistema de informação que, através de ecrãs colocados nos autocarros, possa esclarecer sobre os diversos locais no percurso e dar informação útil, em função dos interesses da maioria dos passageiros e que se podem aferir da idade e do horário a que se deslocam.

Estes e outros serviços podem, no entender do investigador da UC, cativar o cidadão para a utilização de meios de transporte públicos e de meios complementares como a bicicleta ou a partilha de veículos eléctricos. Ao mesmo tempo, a inovação neste campo há-de projectar as empresas portuguesas no mercado internacional.

O projecto envolve as autarquias de Coimbra e de Guimarães, investigadores, empresas ligadas ao sector das comunicações e sistemas de informação (Critical Software, ISA, EFACEC Sistemas de Electrónica, por exemplo), bem como operadores de mobilidade do Porto, Coimbra e Lisboa (Metro do Porto, SMTUC, Transdev-Joalto, Soltráfego, etc.). I